

## Stworzenie prototypu samolotu szkoleniowego Orlik 3 ze zintegrowanym systemem awionicznym



Projekt „Stworzenie prototypu samolotu szkoleniowego Orlik TC-III ze zintegrowanym systemem awionicznym”, umowa nr UDA-POIG.01.04.00-14-053/10-00, współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, lata 2007-2013, Działanie 1.4 „Wsparcie projektów celowych” (wartość projektu 31 510 758,35 PLN, wartość dofinansowania 9 779 700,00 PLN).

Projekt polegał na stworzeniu w wyniku prac badawczo-rozwojowych prototypu zasadniczo ulepszanego produktu, jakim jest samolot szkoleniowy Orlik TC-III, wyposażony w zintegrowany system awioniczny i rejestracyjny Synthetic Cockpit. Samolot jest promowany jako Orlik MPT.

Szereg technologii opracowanych w projekcie „Stworzenie prototypu samolotu szkoleniowego Orlik TC-III ze zintegrowanym systemem awionicznym” znalazł zastosowanie w modernizacji samolotu PZL-130 TC-II, aktualnie eksploatowanego w Siłach Powietrznych, do postaci *Advanced*, w ramach kontraktów z MON.

## Utworzenie Centrum Badawczo-Rozwojowego na potrzeby branży lotniczej



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Utworzenie Centrum Badawczo-Rozwojowego na potrzeby branży lotniczej” umowa nr UDA POIG.04.05.02-00-122/12, współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, lata 2007–2013, Działanie 4.5.2 „Wsparcie inwestycji w sektorze usług nowoczesnych”(wartość projektu: 7 894 616,18 PLN, wartość dofinansowania: 1 131 655,00 PLN).

## Opracowanie i wdrożenie do produkcji rodziny samolotów rolniczych Kruk



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



Projekt „Opracowanie i wdrożenie do produkcji rodziny samolotów rolniczych Kruk”, umowa nr UDA POIG.01.04.00-14-214/11-02, współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach programu operacyjnego Innowacyjna Gospodarka, lata 2007–2013, Działanie 1.4 „Wsparcie projektów celowych” (wartość projektu: 11 836 238,00 PLN, wartość dofinansowania: 3 856 526,50 PLN).

Projekt polegał na przeprowadzeniu prac badawczych prowadzących do powstania prototypu zasadniczo ulepszonych produktów w postaci rodziny wielofunkcyjnych samolotów rolniczych PZL-106 Turbo Kruk oraz wdrożenie ich do produkcji na skalę przemysłową. Zasadniczo ulepszona rodzina samolotów rolniczych PZL-106 Turbo Kruk będzie przeznaczona do opylania, siania oraz nawożenia.



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO





## **Innowacyjny system stabilizacji lotu za pomocą trymerów – we współpracy z Instytutem Lotnictwa**

Projekt: „Innowacyjny system stabilizacji lotu za pomocą trymerów” współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Działania 4.1. programu operacyjnego Inteligentny Rozwój 2014–2020.

Umowa z Narodowym Centrum Badań i Rozwoju POIR.04.01.02-00-0006/17 z 17.05.2018.