



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Ołowski

Warszawa, 18.02.2016 r.

PZL "Warszawa-Okęcie" SA
Aleja Krakowska 110/114
02-256 Warszawa



DECYZJA Nr ULC-LPL-2/4310-0035/01/16

Na podstawie art. 160 ust. 3 pkt 2 w zw. z art. 161 ust. 2, 3 i 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2013 r., poz. 1393, z późn. zm.) w zw. z pkt ORA.GEN.130 i pkt ORA.ATO.105 lit. c Załącznika VII oraz pkt ARA.GEN.330 Załącznika VI do rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. *ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, z późn. zm.), art. 104 i art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późn. zm.) oraz § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 r. w *sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym* (Dz. U. z 2013 r. poz. 421), po rozpatrzeniu wniosku strony z dnia 10.02.2016 r. o zatwierdzenie zmian w Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia (ATO), w którym Zatwierdzona Organizacja Szkolenia (ATO) PZL "Warszawa-Okęcie" SA zadeklarowała rezygnację z prowadzenia szkoleń przy użyciu urządzenia FSTD FNPT II nr PL-3-01 i nr PL-3-02

1. Zmieniam decyzję Nr ULC-LPL-2/4310-0239/01/15 z dnia 3 listopada 2015 r., którą wydano Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia (ATO) PZL "Warszawa-Okęcie" SA Zatwierdzenie Kursu Szkoleniowego, stanowiące załącznik do certyfikatu Nr PL/ATO-95 w taki sposób, że:
 - a. wykreślam Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia (ATO) PZL "Warszawa-Okęcie" SA wymienione w Zatwierdzeniu Kursu Szkoleniowego, stanowiącym dodatek do certyfikatu PL/ATO-95, urządzenie FSTD FNPT II nr PL-3-01 i PL-3-02;
 - b. wydaję Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia (ATO) PZL "Warszawa-Okęcie" SA dokument Zatwierdzenia Kursu Szkoleniowego, stanowiący dodatek do ww. certyfikatu na

czas nieokreślony zgodnie z pkt ARA.GEN.310 lit. b Załącznika VI (Część-ARA) do rozporządzenia UE nr 1178/2011 oraz przepisami rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym uwzględniający wniosek strony.

2. Zobowiązuję Zatwierdzoną Organizację Szkolenia (ATO) PZL "Warszawa-Okęcie" SA do zwrotu oryginału dokumentu Zatwierdzenia Kursu Szkoleniowego stanowiącego dodatek do certyfikatu Nr PL/ATO-95 wydanego organizacji decyzją ULC-LPL-2/4310-0239/01/15 w dniu 3 listopada 2015 r. w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Działając na podstawie art. 107 § 4 KPA, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odstąpił od dalszego uzasadnienia niniejszej decyzji. Decyzja uwzględnia bowiem w całości żądanie strony wyrażone we wniosku z dnia 10 lutego 2016 r.

POUCZENIE

Stronie nie przysługuje odwołanie od niniejszej decyzji. Jednakże strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może zgodnie z art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego



Tomasz Grzegorzcyk

Załączniki:

1. Dodatek do certyfikatu ATO nr PL/ATO-95 (str. 2 i 3).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. LPL-2 ULC a/a.



CERTYFIKAT DLA ZATWIERDZONYCH ORGANIZACJI SZKOLENIA (ATO)
CERTIFICATE FOR APPROVED TRAINING ORGANISATIONS (ATOs)

Unia Europejska
European Union

PREZES URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO
PRESIDENT OF THE CIVIL AVIATION AUTHORITY

CERTYFIKAT DLA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI SZKOLENIA
APPROVED TRAINING ORGANISATION CERTIFICATE

PL/ATO – 95

Na mocy rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 oraz z zastrzeżeniem warunków określonych poniżej Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego niniejszym zaświadcza, że
Pursuant to Commission Regulation (EU) No 1178/2011 and subject to the conditions specified below, the President of the Civil Aviation Authority hereby certifies

PZL "Warszawa-Okęcie" SA
Al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa

jako organizacja szkolenia certyfikowana zgodnie z częścią ORA jest uprawniona do prowadzenia kursów szkoleniowych określonych w części FCL, w tym korzystania z FSTD, zgodnie z wykazem zawartym w załączonym zatwierdzeniu kursu szkoleniowego.

as a Part-ORA certified training organisation with the privilege to provide Part-FCL training courses, including the use of FSTDs, as listed in the attached training course approval.

WARUNKI:
CONDITIONS:

Niniejszy certyfikat jest ograniczony do uprawnień oraz zakresu prowadzenia kursów szkoleniowych, w tym korzystania z FSTD, zgodnie z wykazem zawartym w załączonym zatwierdzeniu kursu szkoleniowego.

This certificate is limited to the privileges and the scope of providing the training courses, including the use of FSTDs, as listed in attached training course approval.

Niniejszy certyfikat zachowuje ważność dopóty, dopóki zatwierdzona organizacja działa zgodnie z przepisami części ORA i FCL oraz innymi obowiązującymi regulacjami.

This certificate is valid whilst the approved organisation remains in compliance with Part-ORA, Part-FCL and other applicable regulations.

Z zastrzeżeniem przestrzegania wyżej wymienionych warunków, niniejszy certyfikat zachowuje ważność, o ile wcześniej nie dojdzie do jego zrzeczenia się, zastąpienia, ograniczenia lub cofnięcia.

Subject to compliance with the foregoing conditions, this certificate shall remain valid unless the certificate has been surrendered, superseded, limited, suspended or revoked.

Data wydania: **06.11.2014 r.**
Date of issue

Data zmiany: **03.11.2015 r.**
Date of change

Podpisano:
Signed

Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Tomasz Grzegorezyk





ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO REJESTRU PODMIOTÓW SZKOLĄCYCH

PZL Warszawa-Okęcie S.A.

Al. Krakowska 110/114
02-256 Warszawa

Nr 166RPS-01/2016

Na podstawie art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – *Prawo lotnicze* (Dz. U. z 2013 r. poz. 1393) niniejszym zaświadcza się, że ww. podmiot został wpisany do rejestru podmiotów szkolących i wykonuje działalność gospodarczą w zakresie prowadzenia szkolenia personelu lotniczego w celu uzyskania świadectwa kwalifikacji członka personelu lotniczego oraz wpisywanych do niego uprawnień na podstawie wpisu do rejestru podmiotów szkolących prowadzonego przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Numer wpisu: 166RPS-01/2016

Data wpisu: 22.01.2016 r.

Rodzaj i zakres prowadzonych szkoleń:

1. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do świadectwa kwalifikacji operatora bezzałogowego statku powietrznego używanego w celach innych niż rekreacyjne i sportowe – UAVO:
 - z uprawnieniem podstawowym dotyczącym kategorii statku powietrznego – samolot bezzałogowy (A);
 - z uprawnieniem podstawowym dotyczącym maksymalnej masy startowej (MTOM) bezzałogowego statku powietrznego - do 2 kg, od 2 kg do 7 kg, od 7 kg do 25 kg, od 25 kg do 50 kg, od 50 kg.
2. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia podstawowego do wykonywania lotów jedynie w zasięgu wzroku operatora – VLOS.
3. Szkolenie teoretyczne i praktyczne do uzyskania uprawnienia podstawowego do wykonywania lotów poza zasięgiem wzroku operatora – BVLOS.

Data wydania: 22.01.2016 r.



**PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO**

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Dyrektor Departamentu Personelu Lotniczego

Tomasz Grzegorzczuk



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

Warszawa, 08.11.2017 r.

PZL "Warszawa-Okęcie" SA
Aleja Krakowska 110/114
02-256 Warszawa



DECYZJA Nr ULC-LPL-2/4310-0219/01/17

Na podstawie pkt ARA.GEN.310b w zw. z pkt ARA.GEN.330a Załącznika VI (Część-ARA) rozporządzenia Komisji (UE) nr 1178/2011 z dnia 3 listopada 2011 r. *ustanawiającego wymagania techniczne i procedury administracyjne odnoszące się do załóg w lotnictwie cywilnym zgodnie z rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 216/2008* (Dz. U. L 311 z 25.11.2011, z późn. zm.), art. 161 ust. 8 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 i 1089), § 3 pkt 4 w zw. z § 4 pkt 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 lipca 2017 r. w sprawie certyfikacji działalności w lotnictwie cywilnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1400) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257) (dalej: KPA), po rozpatrzeniu wniosku strony z dnia 24 października 2017 r. o zatwierdzenie zmian w Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia (ATO), w którym Zatwierdzona Organizacja Szkolenia (ATO) – PZL "Warszawa-Okęcie" SA wnioskowała o wprowadzenie do procesu szkolenia urządzenia FSTD FNPT II nr PL-140-01/02/03 oraz urządzenia FSTD FNTP II Nr PL-32-01/02

1. wydaję Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia (ATO) – **PZL "Warszawa-Okęcie" SA** dodatek do certyfikatu ATO nr PL/ATO-95 (zatwierdzenie kursu szkoleniowego) uwzględniający zatwierdzone zmiany kursów szkoleniowych obejmującą prowadzenie szkolenia do uzyskania licencji pilota samolotowego zawodowego CPL(A) przy użyciu urządzenia FSTD FNTP II nr PL-140-01/02/03 i urządzenia FSTD FNTP II nr PL-32-01/02, szkolenia do uzyskania uprawnienia do wykonywania lotów według wskazań przyrządów IR(A) przy użyciu urządzenia FSTD FNTP II nr PL-140-01/02/03 i urządzenia FSTD FNTP II nr PL-32-01/02, szkolenia do uzyskania uprawnienia instruktora szkolenia w lotach według wskazań przyrządów IRI(A) przy użyciu urządzenia FSTD FNTP II nr PL-140-01/02/03 i urządzenia FSTD FNTP II nr PL-32-01/02 oraz szkolenia do uzyskania uprawnienia instruktora samolotowego FI(A) przy użyciu urządzenia przy użyciu urządzenia FSTD FNTP II nr PL-140-01/02/03 i urządzenia FSTD FNTP II nr PL-32-01/02.

2. zobowiązuję Zatwierdzonej Organizację Szkolenia (ATO) – **PZL "Warszawa-Okęcie" SA** do zwrotu oryginału dokumentu Zatwierdzenia Kursu Szkoleniowego stanowiącego dodatek do certyfikatu ATO nr PL/ATO-95, wydanego Zatwierdzonej Organizacji Szkolenia (ATO) decyzją Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego Nr ULC-4310-0035/01/16 dniu 18 lutego 2016 r. w terminie 7 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Działając na podstawie art. 107 § 4 KPA, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego odstąpił od uzasadnienia niniejszej decyzji. Decyzja uwzględnia bowiem w całości żądanie strony wyrażone we wniosku strony z dnia 24 października 2017 r.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji stronie nie służy odwołanie. Zgodnie z przepisami art. 127 § 3 w zw. z art. 5 par. 2 pkt 4 i art. 129 § 2 KPA strona niezadowolona z decyzji może zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 14 dni od doręczenia decyzji, z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie, ul. Jasna 2/4, na podstawie art. 52 § 3, art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2016, poz. 718 z późn. zm.), dalej „ustawa Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi” skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji stronie, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Prawo pomocy obejmuje zwolnienie od kosztów sądowych oraz ustanowienie adwokata, radcy prawnego, doradcy podatkowego lub rzecznika patentowego. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi, może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

3. Na podstawie art. 127a KPA strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. W dniu otrzymania przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do złożenia wniosku o ponowne rozpoznanie sprawy decyzja staje się ostateczna i prawomocna i strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Z upoważnienia Prezesa
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Z-ca Dyrektora Departamentu Personelu Lotniczego

Bogusław Rak

Załączniki:

1. Zatwierdzenie Kursu Szkoleniowego nr ATO/PL-95 (str. 2 i 3).

Otrzymują:

1. Adresat.
2. ULC a/a.



CERTYFIKAT DLA ZATWIERDZONEJ ORGANIZACJI SZKOLENIA
APPROVED TRAINING ORGANISATION CERTIFICATE

ZATWIERDZENIE KURSU SZKOLENIOWEGO
TRAINING COURSE APPROVAL

Dodatek do certyfikatu ATO numer:
Attachment to ATO Certificate Number

PL/ATO – 95
PZL "Warszawa-Okęcie" SA

uzyskała uprawnienia do organizowania i prowadzenia następujących kursów szkoleniowych określonych w części FCL oraz do korzystania z następujących FSTD:

has obtained the privilege to provide and conduct the following Part-FCL training courses and to use the following FSTDs

Kurs szkoleniowy Training course	Wykorzystywane FSTD, ze wskazaniem kodu literowego ⁽¹⁾ Used FSTD(s), Including letter code ⁽¹⁾
Szkolenie teoretyczne (stacjonarne i korespondencyjne) i praktyczne (modułowe) do licencji pilota samolotowego turystycznego – PPL(A). <i>Theoretical (residential and distance learning) and practical (modular) training for private pilot licence (aeroplane) – PPL(A).</i>	-
Szkolenie teoretyczne (stacjonarne i korespondencyjne) i praktyczne (modułowe) do licencji pilota samolotowego zawodowego – CPL(A). <i>Theoretical (residential and distance learning) and practical (modular) training for commercial pilot licence (aeroplane) – CPL(A).</i>	FNPT II – PL-139-01/PL-139-02 FNPT II – PL-122-01/PL-122-02 FNPT II – PL-10-01/PL-10-02 FNTP II – PL-140-01/PL-140-02/PL-140-03 FNTP II – PL-32-01/PL-32-02
Szkolenie teoretyczne (stacjonarne i korespondencyjne) do licencji pilota samolotowego liniowego – ATPL(A). <i>Theoretical (residential and distance learning) for airline transport pilot licence (aeroplane) – ATPL(A).</i>	-
Szkolenie teoretyczne (stacjonarne i korespondencyjne) i praktyczne (modułowe) do uzyskania uprawnienia do lotów wg wskazań przyrządów – IR(A). <i>Theoretical (residential and distance learning) and practical (modular) training for instrument rating (aeroplane) – IR(A).</i>	FNPT II – PL-139-01/PL-139-02 FNPT II – PL-122-01/PL-122-02 FNPT II – PL-10-01/PL-10-02 FNTP II – PL-140-01/PL-140-02/PL-140-03 FNTP II – PL-32-01/PL-32-02
Szkolenie teoretyczne (stacjonarne) i praktyczne (modułowe) do uzyskania uprawnienia na samoloty wielosilnikowe, tłokowe, lądowe MEP(L). <i>Theoretical (residential) and practical (modular) training for multi engine piston, land (aeroplane) (class) MEP(L).</i>	-
Szkolenie teoretyczne (stacjonarne) i praktyczne (modułowe) do uzyskania uprawnienia na samoloty jednosilnikowe, tłokowe, lądowe SEP(L). <i>Theoretical (residential) and practical (modular) training for single engine piston, land (aeroplane) (class) SEP(L).</i>	-
Szkolenie teoretyczne (stacjonarne) i praktyczne (modułowe) do uzyskania uprawnienia noc. <i>Theoretical (residential) and practical (modular) training for night rating.</i>	-



Szkolenie teoretyczne (stacjonarne) i praktyczne (modułowe) do uzyskania uprawnienia instruktora – FI(A).

Theoretical (residential) and practical (modular) training for flight instructor rating – FI(A).

FNPT II – PL-122-01/PL-122-02
FNTP II – PL-140-01/PL-140-02/PL-140-03
FNTP II – PL-32-01/PL-32-02

Szkolenie teoretyczne (stacjonarne) i praktyczne (modułowe) do uzyskania uprawnienia instruktora szkolenia w lotach wg wskazań przyrządów – IRI(A).

Theoretical (residential) and practical (modular) training for instrument rating instructor (aeroplane) – IRI(A).

FNPT II – PL-122-01/PL-122-02
FNTP II – PL-140-01/PL-140-02/PL-140-03
FNTP II – PL-32-01/PL-32-02

Szkolenie teoretyczne (stacjonarne) i praktyczne (modułowe) do uzyskania uprawnienia instruktora szkolenia na klasę samolotów wielosilnikowych – CRI/ME.

Theoretical (residential) and practical (modular) training for class rating instructor (multi engine) – CRI/ME.

⁽¹⁾ Zgodnie z certyfikatem kwalifikacji.

⁽¹⁾ As indicated on the qualification certificate.

Niniejsze zatwierdzenie kursu szkoleniowego zachowuje ważność dopóty, dopóki:

This training course approval is valid as long as:

- nie dojdzie do zrzeczenia się, zastąpienia, ograniczenia, zawieszenia lub cofnięcia certyfikatu ATO; oraz
- the ATO certificate has not been surrendered, superseded, limited, suspended or revoked; and*
- wszystkie operacje będą przeprowadzane zgodnie z częścią ORA i FCL, innymi obowiązującymi regulacjami i, w stosownych przypadkach, procedurami wskazanymi w dokumentacji organizacji zgodnie z częścią ORA.
- all operations are conducted in compliance with Part-ORA, Part-FCL, other applicable regulations, and, when relevant, with the procedures in the organisation's documentation as required by Part-ORA.*

Data wydania: 06.11.2014 r.

Date of issue

Data zmiany do zatwierdzenia kursu szkoleniowego: 08.11.2017 r.

Date of change to training course approval

Podpisano:

Signed

Bogusław Rak
Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego
President of the Civil Aviation Authority

W imieniu państwa członkowskiego/EASA

For the Member State/EASA